

Guide de prise en main – Vélo Pi-POP 3G LIBERTÉ pack x6 équipé RING

1. Allumez le vélo

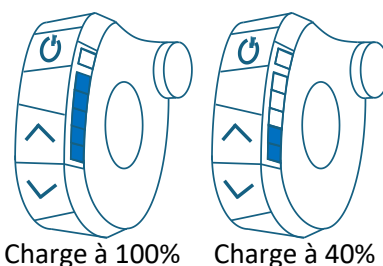
Pour allumer le vélo faites quelques tours de pédalier jusqu'à ce que l'écran s'allume ou pressez le frein droit.

Le « Ring » va s'activer, les LED vont s'allumer avec différentes couleurs puis se stabiliser sur une couleur (bleu lors du premier allumage) et indique le niveau de charge du vélo

Le bandeau lumineux est composé de 5 LED, chaque LED correspond à 20% de charge, 5 LED allumées indiquent donc une charge de 100%.

Noter que lors des allumages suivants le bandeau lumineux peut être d'une couleur différente (bleu, vert ou blanc) selon le dernier mode de pilotage que vous aviez sélectionné avant l'extinction du vélo (voir dans la suite du document).

Le vélo s'éteint automatiquement après 1 minute d'inactivité

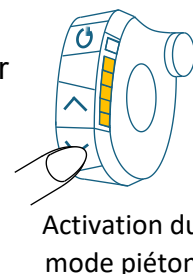


2. Comprendre les informations affichées

2.1 Le mode Piéton

Si vous vous trouvez à côté du vélo vous pouvez activer le mode piéton pour faire avancer le vélo sans avoir à monter dessus (idéal pour pousser le vélo dans certaines situations). Cela permet de faire avancer le vélo jusqu'à 6 km/h maximum

Pour activer ce mode pressez le bouton « ▼ », le bandeau lumineux doit s'afficher en orange et le vélo doit avancer (bien tenir le vélo)



2.2 Le mode automatique (Bandeau lumineux BLEU)

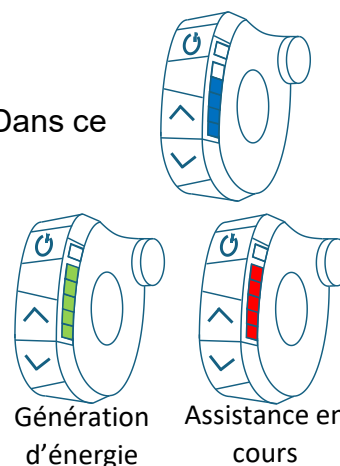
Lors du 1^{er} allumage, le vélo démarre en mode « AUTOMATIQUE ». Dans ce mode le vélo gère automatiquement l'assistance et la régénération.

EN PEDALANT :

Lorsque l'on pédale la couleur du bandeau lumineux change :

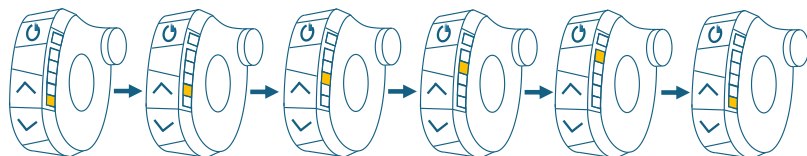
Lorsque le bandeau est Vert : vous générez de l'énergie

Lorsque le bandeau est Rouge : le vélo vous assiste

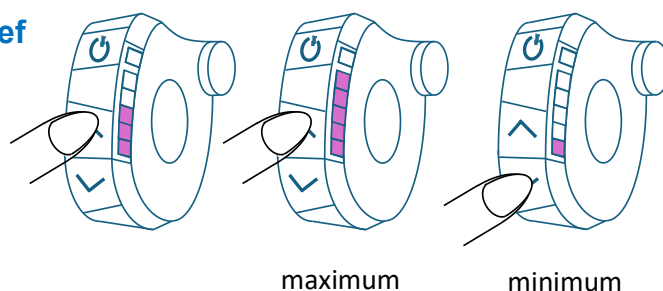


Vous pouvez, lorsque vous pédalez, réaliser un **appui continu** sur le bouton « ▲ » pour forcer l'assistance. Les LED du bandeau lumineux s'allument alors successivement du bas vers le haut en orange.

Cette assistance s'arrête dès que vous relâchez l'appui sur le bouton.



A L'ARRET OU EN PEDALANT : un **appui bref** sur « ▲ » ou « ▼ » vous permet accéder au réglage fin de ce mode, Le bandeau lumineux devient violet. Cela permet de régler la sensibilité de l'assistance et la puissance délivrée.

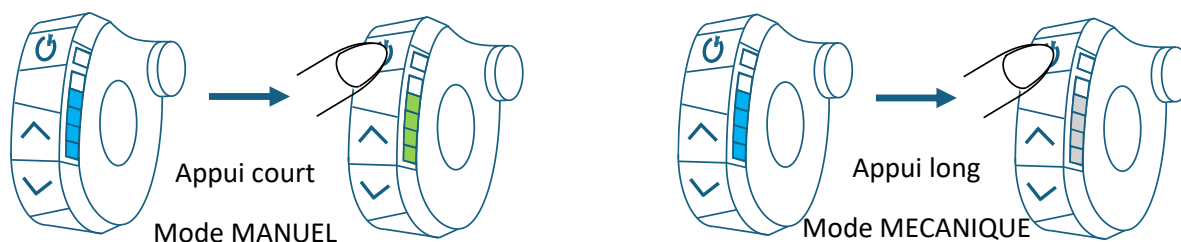


Tant que le bandeau est violet en appuyant sur les touches « ▼ » ou « ▲ » on diminue ou on augmente la sensibilité de l'assistance

En réglant au maximum, le vélo va assister plus (mais consommer plus).
En le réglant au minimum, le vélo va assister moins (mais consommer moins).

2.3 Changer de mode

Il existe plusieurs modes d'utilisation sur le vélo pour passer de l'un à l'autre il faut faire un **appui bref** sur la touche « ⏻ » pour passer en mode MANUEL ou bien faire un **appui long** pour passer en mode MECANIQUE.



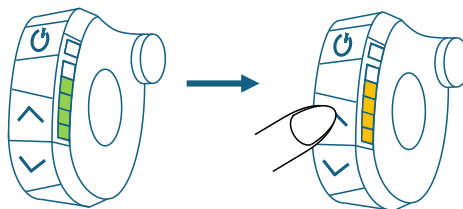
Un nouvel appui court permet de naviguer entre les différents modes

2.3 Le mode Manuel (Bandeau lumineux VERT)

Un appui court sur «  » vous permet d'accéder à ce mode, le bandeau lumineux devient alors vert.

EN PEDALANT :

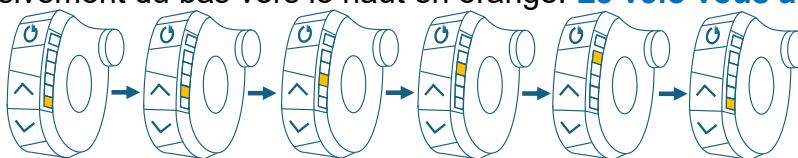
Dans ce mode un **appui prolongé** sur la touche «  » permet d'activer un régulateur de vitesse. Le bandeau lumineux devient alors orange



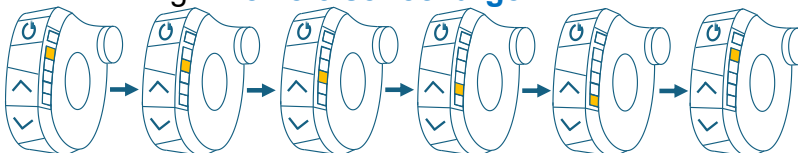
Cela va vous assister tant que vous maintenez l'appui, vous allez donc atteindre la vitesse que vous souhaitez et en relâchant l'appui sur le bouton «  » **le vélo va enregistrer cette vitesse de croisière et vous y maintenir.**

Exemple : vous avez atteint la vitesse de 18 km/h au moment de relâcher le bouton «  ».

- Si vous continuez de pédaler à 16 km/h le vélo va vous assister de manière à vous maintenir à 18 km/h. Les LED du bandeau lumineux s'allument alors successivement du bas vers le haut en orange. **Le vélo vous assiste.**

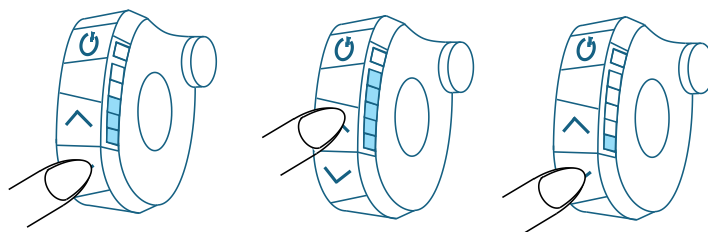


- Si vous continuez de pédaler à 20 km/h le vélo va passer en mode recharge ce qui génère un freinage moteur et aura tendance à vous ramener vers 18 km/h. Les LED du bandeau lumineux s'allument alors successivement du haut vers le bas en orange. **Le vélo se recharge.**



- Si vous arrêtez de pédaler ou que vous pressez l'un des freins alors le vélo sort de la régulation de vitesse et le bandeau lumineux redevient vert

A L'ARRET OU EN PEDALANT : un **appui bref** sur «  » ou «  » vous permet accéder au réglage fin de ce mode, Le bandeau lumineux devient bleu clair. Cela permet de régler la sensibilité de l'assistance et la puissance délivrée.



maximum

minimum

Tant que le bandeau est violet en appuyant sur les touches «  » ou «  » on diminue ou on augmente la sensibilité de l'assistance

En réglant au maximum, le vélo va assister plus (mais consommer plus).

En le réglant au minimum, le vélo va assister moins (mais consommer moins).

2.3 Le mode Mécanique (Bandeau lumineux BLANC)

Un **appui long** sur «  » vous permet d'accéder à ce mode, le bandeau lumineux devient alors blanc. Dans ce mode le vélo se comporte comme un vélo mécanique, il n'assiste plus et ne se recharge que par inertie (lorsque le vélo est déjà en mouvement et que l'on arrête de pédaler) ou lorsque l'on freine. Cela permet d'économiser l'énergie dans les endroits où l'assistance ne serait pas utile.

3. Maîtrisez les rapports de vitesse (Dérailleur Altus 7 vitesses, Alivio 9 vitesses ou Deore 10 vitesses)



▲ Augmenter les rapports (4–5–6–7)

- **Altus** : Tournez le sélecteur vers le **haut**
- **Alivio / Deore** : **Tirez** le levier (pull) vers vous

Idéal pour les descentes et les terrains plats

▼ Réduire les rapports (3–2–1)

- **Altus** : Tournez le sélecteur vers le **bas**
- **Alivio / Deore** : **Appuyez** sur le levier (push) vers l'avant

Utile pour les montées ou les démarrages

Important : Adaptez toujours le rapport au terrain pour une conduite fluide et économe

4. Réglage rapide de la tension de câble de dérailleur

Il peut arriver que la tension du câble de dérailleur varie au cours du temps sans même y toucher.

Cela génère de l'inconfort dans le passage des vitesses :

- Les vitesses mettent du temps à passer, le passage de vitesse peut être bruyant si le câble est détendu.
- Si le câble est trop tendu, la dernière (pignon le plus petit) vitesse peut être difficile à passer.

Il est possible de procéder au réglage rapide de cette tension en jouant sur la molette située à l'arrière du dérailleur (ALTUS) ou sur le shifter (DEORE et ALIVIO).



Dans le cas où le câble s'est détendu (cas le plus fréquent) il faut tourner la molette dans le sens anti-horaire. Si le câbles est trop tendu il faut tourner dans le sens horaire.

Vous remarquerez que la molette est crantée lorsqu'on la tourne, cela permet de se repérer facilement dans le réglage. Il est conseillé de compter le nombre crans lors du réglage pour pouvoir se repérer et pouvoir revenir à la position initiale en cas d'erreur.

5. Utilisation de l'antivol de cadre

La clé est supposée rester dans l'antivol tant que celui-ci n'est pas fermé. Pour le fermer :

- Tournez la clé
- Dans le même temps manipulez la tirette afin de refermer l'antivol de cadre

Une fois l'antivol enclenché il est possible de retirer la clé.



Adoptez l'expérience Pi-POP

- Profitez de la liberté de pédaler sans contrainte
- Laissez l'assistance intervenir quand vous en avez besoin
- **Dites adieu au lithium. Dites bonjour à l'avenir.**

Pi-POP redéfinit la manière dont vous vous déplacez — plus fluide, plus sain et plus durable. En faisant un petit effort chaque jour, vous pouvez rester actif, vous sentir bien et aider à protéger la planète pour les générations futures. Il est temps d'agir pour votre santé et l'environnement — le changement commence avec vous. 🌍

Assistance Urgente

Pour une assistance urgente, contactez le 07 68 98 36 74 via WhatsApp ou SMS.

Décrivez votre problème en détail afin de recevoir un rappel urgent avec une solution.

Service Après-Vente (SAV)

Pour le Service Après-Vente, contactez-nous à contact@pi-pop.fr.

Décrivez votre problème en détail et indiquez votre numéro de téléphone afin que nous puissions vous rappeler dans les plus brefs délais.

Mise en sécurité du vélo et bonnes pratiques

Il peut arriver dans certaines circonstances que le vélo se mette en “sécurité forcée”. La roue arrière devient alors extrêmement difficile à faire tourner (il est quasiment impossible de pédaler). Dans ce cas précis il convient d'appeler le numéro d'assistance urgente 07 68 98 36 74 via WhatsApp ou SMS.

Si vous devez continuer à vous déplacer avec le vélo vous pouvez, dans ce cas uniquement, débrancher le câble moteur (situé entre la roue arrière et le pédalier)



Cela va libérer la roue et le vélo va alors fonctionner comme un vélo musculaire Classique. Dans tous les cas contacter l'assistance.