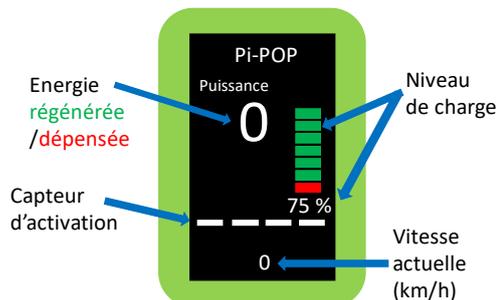


Guide de prise en main – Vélo Pi-POP

1. 🏴‍☠️ Allumez le vélo

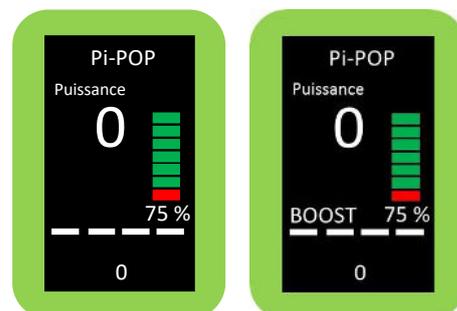
Appuyez sur le **frein droit** pendant environ **3 secondes**, jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Le niveau de charge peut varier selon l'état de votre vélo.



2. ⚙️ Choisissez le mode de conduite

- À l'arrêt, appuyez sur **les deux freins pendant 5 secondes**.
- **Mode Classique** : affichage simple
- **Mode Dynamique** : "BOOST" s'affiche à l'écran



🔴 **Important** : Quand le vélo se met en mouvement, le mot **BOOST disparaît** de l'écran, mais le mode reste actif.

✓ Conseils d'utilisation des modes :

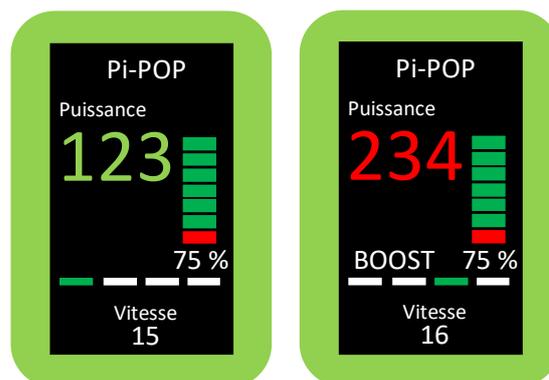
- Le **mode BOOST** est particulièrement efficace sur :
 - **Terrain plat**
 - **Faux plat**
 - **Côtes moyennes**
- Le **mode Classique** est recommandé pour :
 - **Fortes pentes**
 - **Montées longues**

🔗 **Testez les deux modes sur vos trajets habituels.**

💡 Combinez-les intelligemment pour **maximiser l'assistance** et améliorer votre confort de pédalage.

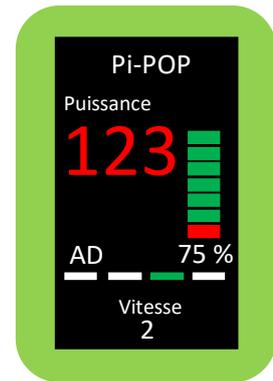
3. ⚡ Comprenez la puissance affichée

- À l'arrêt : "Puissance" = **0 Watt**
- En roulant : le chiffre varie selon l'effort
 - **Vert** : vous générez de l'énergie
 - **Rouge** : le vélo vous assiste



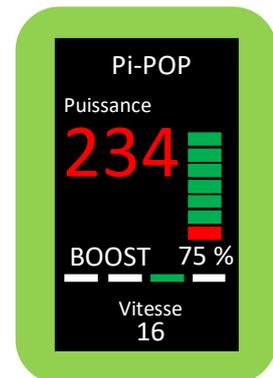
4. 🚲 Testez l'assistance au démarrage

- À l'arrêt, appuyez légèrement sur le **pédalier**
- Vous ressentez une **impulsion**
- "AD" s'affiche en bas à gauche de l'écran



5. 🚩 Testez l'assistance Boost

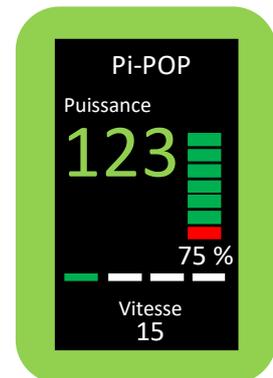
- Commencez à rouler, puis appuyez plus fort d'un coup sur les pédales
- Le vélo accélère pendant une courte durée
- "BOOST" s'affiche en bas à gauche de l'écran



6. ● Testez le frein moteur

- En roulant, appuyez sur l'un des **freins**
- L'assistance s'arrête et vous récupérez de l'énergie
- La puissance affichée devient **verte**

🚦 **Important : Notez qu'à partir de 25 km/h le vélo se met progressivement en sécurité va régénérer de moins en moins. A 30 km/h il n'y a plus de régénération. L'optimum de régénération est situé entre 15 et 20 km/h.**



7. ⚙️ Maîtrisez les vitesses (Dérailleur Altus, Alivio ou Deore – 7 vitesses)

▲ Augmenter les vitesses (4–5–6–7)

- **Altus** : Tournez le sélecteur vers le **haut**
- **Alivio / Deore** : **Tirez** le levier (pull) vers vous

Idéal pour les descentes et les terrains plats

▼ Réduire les vitesses (3–2–1)

- **Altus** : Tournez le sélecteur vers le **bas**
- **Alivio / Deore** : **Appuyez** sur le levier (push) vers l'avant

Utile pour les montées ou les démarrages

💡 Bonnes pratiques

- Évitez de rester en vitesse élevée trop longtemps
- Cela use la **chaîne** et fatigue le **moteur**
- Adaptez toujours votre vitesse au **terrain** pour une conduite fluide et économe

8. 🚦 Testez l'assistance à différentes vitesses

- Démarrez en **vitesse 1**
- Montez progressivement vers une vitesse de croisière
- Observez :
 - Plus la vitesse est haute, plus la **consommation augmente**
 - L'assistance varie selon la **force appliquée**

9. 🔄 Rechargez manuellement sur terrain plat

- Passez en **vitesse 1**
- Activez le **frein moteur** (gauche, droite ou les deux)
- Vous récupérez jusqu'à **5 % d'énergie par minute**

10. 🏔️ Testez l'assistance en montée – *Mode Classique*

a. Avant la montée

- Choisissez une **pente près de chez vous**
- Si le dénivelé est > 15 m, assurez-vous d'avoir **80 % de charge minimum**

b. Montée normale

- Choisissez la vitesse adaptée
- Pédalez régulièrement, laissez l'assistance agir
- Redescendez normalement

c. Montée rapide (16–17 km/h)

- Accélérez en **vitesse 2** avant la pente
- Passez en vitesse 1 si nécessaire
- Descendez en vitesse 2–3–4
- Utilisez le **frein moteur** manuellement

d. Montée lente (10–11 km/h)

- Utilisez la vitesse 1 ou 2
- Pédalez sans arrêt
- Laissez l'assistance s'ajuster automatiquement
- En descente : vitesse 4–5–6–7 → frein moteur automatique actif

e. Rappels importants

- Adaptez toujours la **vitesse au terrain**
- Pédalez de manière fluide pour optimiser l'assistance
- Récupérez de l'énergie en descente pour la prochaine montée

11. ✂ Testez l'assistance avec le mode Boost

- Activez le **mode Dynamique** (voir étape 2)
- Choisissez une montée
- Plus vous **poussez fort sur les pédales**, plus le **moteur vous assiste**
- Vous ressentirez une **forte impulsion**
- Ce mode vous permet de **monter plus rapidement**, surtout en pente raide

Idéal pour les cyclistes au style **sportif** ou aimant les **relances dynamiques**

12. 🚲 Testez le vélo autour de chez vous (3 km)

- Expérimentez les différents modes et fonctions
- Habituez-vous aux vitesses et aux réactions du vélo

13. 🗺 Roulez sur un trajet plus long (5–6 km)

- Appréciez la fluidité de l'assistance

Adoptez l'expérience Pi-POP

- Profitez de la liberté de pédaler sans contrainte
- Laissez l'assistance intervenir quand vous en avez besoin
- **Dites adieu au lithium. Dites bonjour à l'avenir.**

Pi-POP redéfinit la manière dont vous vous déplacez — plus fluide, plus sain et plus durable. En faisant un petit effort chaque jour, vous pouvez rester actif, vous sentir bien et aider à protéger la planète pour les générations futures. Il est temps d'agir pour votre santé et l'environnement — le changement commence avec vous. 🌍

Assistance Urgente

Pour une assistance urgente, contactez le 07 68 98 36 74 via WhatsApp ou SMS.

Décrivez votre problème en détail afin de recevoir un rappel urgent avec une solution.

Service Après-Vente (SAV)

Pour le Service Après-Vente, contactez-nous à **contact@pi-pop.fr**.

Décrivez votre problème en détail et indiquez votre numéro de téléphone afin que nous puissions vous rappeler dans les plus brefs délais.

Mise en sécurité du vélo et bonnes pratiques

Il peut arriver dans certaines circonstances que le vélo se mette en “sécurité forcée”. La roue arrière devient alors extrêmement difficile à faire tourner (il est quasiment impossible de pédaler). Dans ce cas précis il convient d’appeler le numéro d’assistance urgente **07 68 98 36 74 via WhatsApp ou SMS**.

Si vous devez continuer à vous déplacer avec le vélo vous pouvez, dans ce cas uniquement, débrancher le câble moteur (situé entre la roue arrière et le pédalier)



Cela va libérer la roue et le vélo va alors fonctionner comme un vélo musculaire Classique. Dans tout les cas contacter l’assistance.